

**Orario.** Gli uffici del giornale ricevono sparti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.  
I manoscritti non si restituiscono.  
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

allorché s'accorse che acquistando direttamente pagava di più, a ricorrere all'asta per farlo

Una peravva contenga altre quante  
dura che la prima, e non rimanesse  
che come la cura del sale, che alla  
sig. Leommi si era pagato il 15 e il 30 d'or  
Quanta è la vera ragione, che ha indotto  
Doda a respingere qualunque offerta per  
si quantità ed in qualunque epoca; onde mi  
cio, che si vuol un punto di onore dal  
però, appena che si è visto che era con  
di cui nulli ai contribuenti italiani che  
ed anche a quelli che non firmasse.  
Ma i termini di confronto si hanno, nel  
voglia, e se la Commissione del bilancio di  
socialmente occupazione, farebbe presto a  
notte annate  
che si è pagato il tabacco, la rendita  
marzo 1887. All'asta pubblica? L. 106 al  
quanto fu pagato nell'agosto 1888? L.  
quintale.  
Quanto fu pagato alla Cassa, dal sig. L.  
nel marzo del 1889? L. 115,57 — con diffi  
dei quali anni precedenti — brividi har  
per l'1 e mezzo per cento di tasse di re  
prendere il contratto Leommi fu fatto firmare

York e così ha risparmiato anche 150 mila dollari in tasse.

Cio posto, vediamo ora quali fossero i tabacchi nelle diverse riprese in cui furono mandati contro.

Il grande mercato del tabacco Kentucky è facile capire, nella capitale del Kentucky, Louisville.

Ora i listini, che abbiamo sotto l'occhio, dicono che il Kentucky è nella categoria del "Heavy" che servono all'Italia, listini che sono stati fatti dal ministro, Garino, dei prezzi che rappresenta la segreteria.

Maggio 1887, costo 7.04.  
Agosto 1888, costo 8.70.  
Marzo 1889, costo 6.42.

Ora, se nel 1887 col prezzo a 7,04 in lire si ebbe a Roma un contratto a lire 108 e se nel 1888 coi prezzi in America si ebbe a Roma un contratto a lire 135 e se nel 1889 con i prezzi "proportionali" quale avrebbe dovuto essere il prezzo in Italia nel 1889 col prezzo in lire a 6,42?

Basta un po' di regola del 3 per stabilirlo.

proportions.

$$1897 = 7,04 : 126 : 6,42 : X_1 \quad X_1 = \frac{106 \times 6,42}{126}$$
$$1886 = 8,70 : 126 : 6,42 : X_1 \quad X_1 = \frac{106 \times 6,42}{126}$$

Come si vede, tenendo a base i prezzi catò americano del 1897 con quelli otto ministro degli *finances* nello stesso anno, questi del 1889 dovevano risultare di 9,95 per cento, pagale L. 115,67. È chiaro porzionalmente si è pagato L. 17,19 in ogni quintale, ossia 17,19 per tutta tona. Aggiungiamo le 150 mila lire non per tasse di registro, si ha una spropol L. 2.569,00.

Il medesimo per base L. 1892, gli del 1889 avrebbero dovuto costare L. 95,50 invece pagato L. 115,67, è chiaro porzionalmente si è pagato L. 22,59 in ogni quintale, ossia 2.269,00, che colle lire di registro non incassate diremo

troprova nel contratto che ha fatto l'an  
il signor Huffer, ben noto a Roma. coll  
del

pesante che a un dipresso rappresenta quella.

Le amministrazioni francesi, soltanto per le marche superiori, A e B, dimostrano non anche il C, che nella media (mentre noi abbiamo pagato in media L. 30) sono in media L. 50. E' vero che noi abbiamo pagato in media L. 50, ma noi al quintale, e il sig. Huffer ha fatto bene a noi il nostro guadagno.

**Conclusione.** — L'on. Dada parla di un disprezzo del Consiglio per le marche inferiori di disprezzo del Consiglio per le marche inferiori, e di disprezzo di queste cifre che egli avrebbe potuto conoscere. Perocché gli elementi che ci siamo procurati per lo studio della questione, non li aveva mai ha mai sentiti.

Ma, per troppo i due paesi, più se ne sono andati a beneficio della casa e che ai contribuenti non resta che il fatto di appallarsi alla Corte di Clavogno.

## LAVORI PUBBLICI E FERRE

**Il Consiglio superiore dei pubblici lavori,** nelle sue recenti adunanze, pareva favorevole sui seguenti affari:

Progetto d'ordinaria manutenzione dei litografici di 2a categoria in Valldichiana (Aronzo).

Domanda del Consorzio Adida, in S. Maurizio, per riparazioni alla difesa (Sondrio).

Domanda della ditta Cerduri per concessione di un battente mobile lungo la sponda destra del fiume Pavio (Milano).

Domanda Picchetti per concessione temporanea di un tratto di spiaggia del Lago Maggiore di Baveno (Novara).

**Il Consiglio di Stato**, nella  
adunanza, ha dato parere favorevole  
affari relativi al servizio delle strade

Taranto-Luca, costruita del due su  
re-mare-Pistici-Ferrandina, della ferrovia  
re-Potenza per transigere sulle vertenze in  
la liquidazione finale ed il collaudo de  
costruzione dei precitati tronchi di ferro  
Progetto studiato dalla Società del  
del Mediterraneo riguardante i lavori  
mento della stazione di Busto Arsizio n  
vis da Rho a Busto Calende;  
Progetto presentato dalla Società c  
rete Adriatica, per la costruzione di n.  
per fornire di acqua n. 4 stazioni e n. 2

**Boie Molitoriane.** — Le Direzioni delle Strade Ferrate del Mediterraneo e delle Ferrovie governative hanno approvato i seguenti progetti:

1. Progetto dei lavori costruttivi per la sezione della linea ferroviaria di Milano, della falda a monte della frazione 144.008 e della falda a valle della frazione 144.009, della zona di Napoli 86, sparsi L. 101.800.
2. Progetto delle opere occorrenti per il consolidamento delle frane verificatesi nel corso della costruzione del tronco d'Avigliana della ferrovia Parma Spina, valutata L. 27.200.
3. Preventivo di L. 17.000, occorrenti per la costruzione al completamento del tronco di Sesto-Mondovì, dalla ferrovia di Mondovì.

4. Progetto particolareggiato per una stazione nuova a Porta Romana, di ristrutturazione di Milano. La spesa per l'opera è stimata a L. 2.100.000.







